

Rückblick auf die gerade abgelaufene Rennsaison 2009/2010 für unseren jüngsten im Renngeschehen aktiven RC-Car-Fahrer **Frederik Tobiasch** (15)

Nachdem Freddy in den vorangegangenen Jahren bei vielen Starts zunächst in den von der Fa. TAMIYA ausgetragenen Rennserien „Fighter-Cup“ (Buggy) und in der Saison 2008/2009 dann im „Euro-Cup“ (Buggy und Tourenwagen) zum Teil sehr erfolgreich unterwegs war und bereits viel Rennerfahrung sammeln konnte, startete er in der nun abgelaufenen Saison bei etwas anspruchsvolleren Rennserien.

Dies war zum einen der von der Fa. LRP ausgetragene Firmen-Cup „**LRP/HPI-Challenge**“ und zum anderen die europaweite Rennserie ETS (**Euro-Touring-Series**). An beiden Rennserien nahm er mit seinem **Elektro-Tourenwagen** TAMIYA TRF 416 im **Maßstab 1:10** in der Klasse „Stock“ teil. Beide Rennserien haben feste Reglements und setzen inzwischen voll auf Brushless-Motoren und LiPo-Akkus, mit denen die Autos sogar in der Stock-Klasse inzwischen Geschwindigkeiten von rd. 90 km/h erreichen und die die Pflege und Wartung der Elektronik-Komponenten sehr erleichtern.

Freddy ist bei der **LRP/HPI-Challenge** bei insgesamt **12 Rennen** in der Gruppe Mitte gestartet und hat in der Abschlusstabelle in der Klasse „Stock“ unter 95 Startern den 9. Platz erreicht, womit er sich auch automatisch für die LRP/HPI-DM Ende Juli/Anfang August in Wiesbaden qualifiziert hat.

Bei der DM in Wiesbaden, zu der sich die besten Fahrer aller 5 Sportkreise getroffen haben, hatte Freddy in den Vorläufen zwar etwas Probleme mit seinem Auto, konnte aber bei 50 Startern in der Klasse Stock immerhin noch einen beachtlichen 27. Rang erreichen.

Freddy ist bei **3** von **6 Läufen** der **ETS-Rennserie** in Kastellaun, Andernach und Heemstede (Holland) gestartet. Auch in dieser Rennserie, die inzwischen international viel Beachtung findet und in der Klasse „Modified“ viele der weltbesten RC-Car-Fahrer (u.a. der amtierende Weltmeister) als Teilnehmer verbuchen kann, konnte sich Freddy in der Klasse „Pro-Stock“ auf Anhieb in das vordere Drittel des Klassements fahren. Insgesamt hat Freddy bei 337 Startern einen hervorragenden 39. Platz belegt. Dabei ist zu berücksichtigen, dass Freddy nur an drei von vier in die Wertung eingehenden Läufen gestartet ist.

Ein Highlight der abgelaufenen Saison war Freddy's Teilnahme am ebenfalls international sehr gut besetzten **Touring-Car-Masters** (TCM) Ende März 2010 in Eppenheim. Dort hat Freddy in der Gruppe „Open-Stock“ nur knapp das B-Finale verpasst und bei 62 Startern den hervorragenden 20. Platz erreicht.

Daneben startete Freddy auch bei drei Rennen mit seinem **4WD-Elektro-OffRoader**. Die dort erreichten Ergebnisse berechtigen ihn zur Teilnahme an der DM, die Mitte September in Berlin ausgetragen wird.

Da Freddy zusätzlich zu den oben genannten Läufen noch bei einem SM-Lauf gestartet ist, hat er in der abgelaufenen Saison an ziemlich genau **20 Rennen** teilgenommen. Da den verschiedenen Rennklassen ein sehr hohes Leistungsniveau attestiert werden kann, wird es Freddy mit viel Training und Fleiß gelingen, sich kontinuierlich zu verbessern und noch bessere Ergebnisse zu erzielen. Schließlich ist er mit seinen derzeit 15 Jahren noch einer der Jüngsten in einem von Erwachsenen dominierten Starterfeld und hat noch einige Zeit, sich weiterzuentwickeln.

Dazu wünschen wir ihm weiterhin viel Erfolg.